

Sør-Gardermoen 23. november 2016

ØRU-styrets medlemmer:
Ordfører/rådmann i Eidsvoll
Gjerdrum
Hurdal
Nannestad
Nes
Ullensaker
Fylkesordfører/fylkesrådmann i Akershus

Dagsorden og saksframstillinger til styremøte i ØRU 2. desember 2016

Tid: KI 0900 - 1200

Sted: Tunet

Dagsorden:

Sak nr.: 65/16	GODKJENNING AV DAGSORDEN	2
Sak nr.: 66/16	REFERAT FRA STYREMØTE 14.10.16	2
Sak nr.: 67/16	REFERAT FRA RÅDMANNSMØTE 18.11.16	2
Sak nr.: 68/16	INFORMASJON FRA AKERSHUS FYLKESKOMMUNE.....	2
Sak nr.: 69/16	MOBILITETSANALYSE FOR ØVRE ROMERIKE.....	2
Sak nr.: 70/16	REGIONAL PLAN FOR HANDEL, SERVICE OG SENTERSTRUKTUR	5
Sak nr.: 71/16	ETABLERERTJENESTEN 2017	5
Sak nr.: 72/16	MØTEPLAN 2017	6
Sak nr.: 73/16	BUDSJETT FOR 2017 OG ØKONOMIPLAN 2017 – 2021	6
Sak nr.: 74/16	ØRUs MEDLEMSKAP I AIRPORT REGIONS CONFERENCE.	6
Sak nr.: 75/16	VALG AV STYRE FOR ØRU 2017.	7
Sak nr.: 76/16	EVENTUELT.....	8

Grete Sjøli (sign)
Styreleder
Øvre Romerike Utvikling

Sak nr.: 65/16 GODKJENNING AV DAGSORDEN

Forslag til vedtak:

Dagsorden godkjennes.

Sak nr.: 66/16 REFERAT FRA STYREMØTE 14.10.16

Saksframstilling:

Ingen merknader har fremkommet til utsendt referat.

Forslag til vedtak:

Referat fra styremøte 14.10.16 godkjennes.

Sak nr.: 67/16 REFERAT FRA RÅDMANNSMØTE 18.11.16

Saksframstilling:

Referat fra rådmannsmøte 18.11.16 er sendt ut i egen ekspedisjon. Leder for RU informerer kort om aktuelle saker fra møtet.

Forslag til vedtak:

Referat fra rådmannsmøte 18.11.16 tas til orientering.

Sak nr.: 68/16 INFORMASJON FRA AKERSHUS FYLKESKOMMUNE

Saksframstilling:

Akershus fylkeskommune informerer om aktuelle saker.

Forslag til vedtak:

Tas til orientering.

Sak nr.: 69/16 MOBILITETSANALYSE FOR ØVRE ROMERIKE

Vedlegg:

Mobilitetsprogram Øvre Romerike

(http://www.akershus.no/Ansvarsomrader/Samferdsel/Samferdselsplanlegging/Mobilitetsprogram-for-delregionene-i-Akershus/?article_id=204355)

Saksframstilling:

Sammendrag av mobilitetsprogram for Øvre Romerike:

Oslorettet arbeidsmarked

Øvre Romerike har samlet sett et mindre Oslorettet arbeidsmarked enn de andre delregionene i Akershus. Det har vært en sterk økning i pendlingen til Ullensaker fra de øvrige kommunene på Øvre Romerike fra 2000 til 2014. Ullensaker har i dag 24 000 arbeidsplasser, som utgjør 58 % av alle på Øvre Romerike. Halvparten av disse er direkte knyttet til flyplassen (OSL).

Bilen er primær transportmiddelet

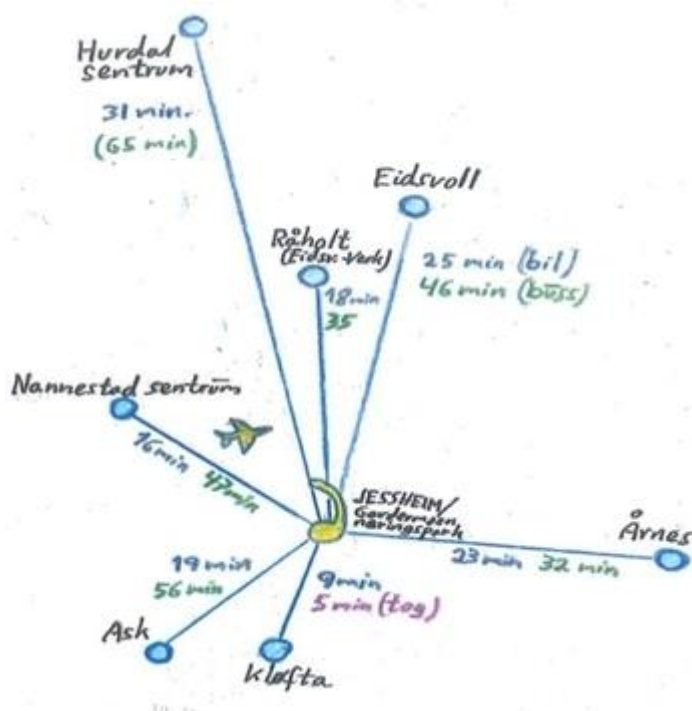
Bilen er det primære transportmiddelet for bosatte på Øvre Romerike, med unntak for reiser til de sentrale delene av Oslo som har en høy kollektivandel. 75 prosent av alle hverdagsreiser utenom arbeidsreiser foregår med bil, 20 prosent med gåing og sykling og 5 prosent kollektivt.

Toget til Oslo

Toget er det viktigste transportmiddel til Oslo sentrum for bosatte i Eidsvoll, Hurdal, Ullensaker og Nes. Motsatt vei spiller toget også en viktig rolle for de mange som pendler fra Oslo og Vestområdet til arbeidsplassene på Gardermoen, og ikke minst persontrafikk til/fra flyplassen.

Bussen spiller en betydelig rolle

Bussen spiller en betydelig rolle for Oslorettede reiser fra Gjerdrum, deler av Nes og Nannestad, og for mating mot toget. Et relativt spredt utbyggingsmønster og store avstander har bidratt til at buss ikke kan konkurrere med bil på reiser på tvers av Øvre Romerike.



Figuren over viser reisetid med ulike transportmiddel på Øvre Romerike.

Vekst

Planlagt omfattende byvekst i Jessheim kan kreve et styrket busstilbud fra nabokommuner, og mer gåing og sykling fra det nære omlandet. Byen og vegnettet kan ikke ta imot ubegrenset vekst i biltrafikken, det er kødannelser og mye trafikk allerede i dag. Også i andre tettsteder er

det en fordel å dempe biltrafikken for å fremme attraktive sentrumsmiljøer. Langs Trondheimsvegen (fylkesvei 501) gjennom Råholt er det for eksempel nesten like mye trafikk som på E6.

Sykkel og gange

En betydelig andel av innbyggerne på Øvre Romerike kan nå sitt lokale tettsted med sykkel. For eksempel bor rundt 7 000 innbyggere på Råholt innenfor 10 minutters sykkel tur (16 km/t) til Eidsvoll Verk stasjon. Med bruk av El-sykkel (25 km/t) øker antallet til 9 000. For å få til mer gåing og sykling, er det viktig at tettstedene utvikles på de myke trafikantenes premisser med gode forbindelser fra boligområdene, og at det er et attraktivt handels- og servicetilbud.

Attraktive byer

Kommunene er i gang med å planlegge/utvikle sine tettsteder som attraktive byer/sentra med blandet arealbruk og boliger. Jessheim er utpekt som regionsenter. Flere kvartaler i sentrum utvikles bymessig i henhold til en byplan som sist ble revidert i 2014. En ny bydel, Gystadmarka, er under utvikling nord-øst for dagens sentrum. Det tas sikte på å doble antall arbeidsplasser fram mot 2030. De andre tettstedene som er prioritert i [Regional plan for areal- og transport i Oslo og Akershus](#) er: Årnes, Kløfta, Ask, Nannestad sentrum, Hurdal sentrum, Eidsvoll Verk/Råholt og Eidsvoll sentrum.

Gardermoen næringspark

Innenfor Gardermoen næringspark (GNP) utvikles et stort område for blant annet lager og godslogistikk. Mer arealintensive virksomheter, for eksempel det nye sykehuset (Landsforeningen for hjerte og lungesyke), lokaliseres til aksene OSL-GNP-Jessheim som erpekt ut som en viktig lokal kollektivtrase mellom OSL (tog/fly) og Jessheim (tog). Helt ulike virksomheter drar nytte av at Gardermoen er et nasjonalt og internasjonalt transportknutepunkt (fly/tog/vei). På lengre sikt vurderes det å etablere en jernbaneterminal for gods ved Hauerseier.



Illustrasjonen viser plan for fortetting på Lundsjordet ved Eidsvoll Verk stasjon.

Eidsvoll Verk/Råholt er den største boligkonsentrasjonen etter Jessheim, men handels- og servicefunksjoner ligger spredd og innbyr ikke til gåing og sykling. Det er godkjent

reguleringsplan for nytt sentrum (Lundsjordet), og det er igangsatt prosess for en kommunedelplan Råholt (2017) som bl.a. skal avklare en større sentrumsstruktur.

Forslag til vedtak:

Tas til orientering.

Sak nr.: 70/16 REGIONAL PLAN FOR HANDEL, SERVICE OG SENTERSTRUKTUR

Saksframstilling:

Akershus fylkeskommune er i ferd med å ferdigstille et forslag til regional plan for handel, service og senterstruktur, og ønsker å informere om hvilke virkemidler og styringsgrep fylkeskommunen foreslår å legge inn i denne regionale planen, som en direkte oppfølging av regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus.

Forslag til vedtak:

Tas til orientering.

Sak nr.: 71/16 ETABLERERTJENESTEN 2017

Vedlegg:

Brev fra Akershus fylkeskommune – Etablerertjenesten i Akershus – videreføring i 2017.

Saksframstilling:

Det vises til vedlagte brev.

Fylkeskommunen har fått evaluert Etablerertjenesten (veiledningstjenesten for personer som ønsker å starte bedrift) i Akershus for perioden 2012-2015. Resultatene viser at brukerne er godt tilfredse med tilbudet. Evalueringen viser at Etablerertjenesten kan bli bedre forankret i kommunene, mer tilpasset regionenes muligheter og utfordringer, og noe mer sentralisert.

En mulig fremtidig modell er at kommunene Ullensaker, Skedsmo, Ski med samarbeid Ås, og Bærum/Asker, inviteres til å ta hovedansvaret for tjenesten i sin region. Dette vil innebære økt samhandling med næringslivet i regionen, regionale innovasjonsaktører og ulike private og offentlige virkemiddelaktører. Fylkeskommunen ønsker at det skal utarbeides planer for en bynær etablerertjeneste i hver delregion.

Gjennom Fylkestingsvedtak av 12.09.16 gis det anledning til at ØRU fra 2017 kan overføre ansvaret for etablerertjenesten til regionssentra kommunen Ullensaker. Hvis ØRU gjør vedtak om dette vil Ullensaker kommune fra 2017 få ansvaret for:

- Inngå en samarbeidsavtale med Akershus fylkeskommune fra 2017
- Videreføre avtalen med operatøren (Innovasjon Gardermoen) for 2017
- Igangsette en arbeidsgruppe med blant annet alle kommunene på Øvre Romerike og næringsaktører for å videreutvikle tilbudet til etablerertjenesten når det gjelder innhold, organisering og finansieringsmodell fra 2018.

Forslag til vedtak:

Avklares på møtet.

Sak nr.: 72/16 MØTEPLAN 2017

Saksframstilling:

Forslag til møteplan ble behandlet på RU møte 18. november og RU anbefaler foreslått møteplan. I samsvar med føringer er det lagt inn flere møter i 2017 enn i de foregående år, 9 versus 7. I møteplanen er årskonferansen forutsatt som gjennomført som i de foregående år.

AU	ØRU-styret
30. jan	17. feb
06. mar	17. mar
03. apr	21. apr
ØRUs årskonferanse 04-05. mai	
08. mai	19. mai
06. juni	16. juni
ØRUs ledergruppekonferanse 31. aug – 01. sep	
04.sep	15. sep
09.okt	20. okt
30. okt	10. nov
27. nov	08. des

Forslag til vedtak:

Møteplan for 2017 vedtas.

Sak nr.: 73/16 BUDSJETT FOR 2017 OG ØKONOMIPLAN 2017 – 2021

Vedlegg:

Forslag til budsjett for 2017 og økonomiplan 2018 – 2020

Saksframstilling:

Det vises til vedlagte forslag til budsjett for 2017 og økonomiplan 2018 – 2020. ØRU direktør vil kort informere om budsjettet.

Forslag til vedtak:

Forslag til budsjett for 2017 og økonomiplan 2018 – 2020 vedtas.

Sak nr.: 74/16 ØRUs MEDLEMSKAP I AIRPORT REGIONS CONFERENCE.

Saksframstilling:

The Airport Regions Conference (ARC) er sammenslutning av regionale og lokale myndigheter i Europa som har en internasjonal flyplass lokalisert innen eller i nærheten av eget område.

ARC bringer sammen et bredt spekter av eksperter i forholdet mellom lufttransport og regionale og lokale politiske myndigheter.

Den vanligste problemstillingen er hvordan man skal balansere den økonomiske effekten som en flyplass fører med seg opp mot de miljømessige konsekvenser og spesielt livskvaliteten til de som bor i nærheten av flyplassen..

ARC arbeider opp mot EUs kommisjonær for Transport og hennes organisasjon samt EUs Direktoratet for transport, for miljø og for regionene.

I dag er det 33 regioner og kommuner som er medlem i ARC.

ØRU her vært med i ARC siden 2004 og har vanligvis vært representert ved ØRU direktør. I perioden 2011 til 2014 var tidligere ordfører i Ullensaker, Harald Espelund, med i Executive Committee (EC). Etter 2014 har varaordfører i AFK Lars Salvesen vært medlem i EC.

EC møtes fire ganger i året inkludert Half Year Meeting (HYM) og generalforsamlingen Annual General Meeting (AGM). ØRUs administrative deltakelse har vært begrenset til ett til to møter i året AGM og/eller HYM.

Deltakelse i ARC har i første rekke vært med på å heve ØRU sekretariatets kunnskap om:

- flyplassdrift,
- hvordan de forskjellige medlemmer håndterer utfordringene som flyplassnærhet medfører,
- hvordan samarbeidet er mellom flyplassdrifere/eiere og lokale/regional politiske myndigheter ved forskjellige land/regioner.,
- hvordan forskjellige flyplasser ivaretar forholdet til omgivelsene,
- hvordan man lokalt håndterer støy og miljøutfordringer.

Som følge av fremtidige endringer i ØRUs organisasjon kan det være formålstjenlig å drøfte eventuelt fortsatt medlemskap i ARC og hvem som eventuelt bør representere regionen. Medlemskontingenten i ARC er ca kr 50 000,-.

Forslag til vedtak:

Avklares på møtet.

Sak nr.: 75/16 VALG AV STYRE FOR ØRU 2017.

Saksframstilling:

Av formelle årsaker må sittende styre velge ny styreleder og nestleder for ØRU styret.

Valget må referatføres og referatet må følge endringsmeldingen til Brønnøysundregisteret.

Vervene som styreleder for ØRU og nestleder for ØRU samt leder og nestleder for RU har fulgt følgende oppsett:

ÅR	ØRU-styret		Rådmannsutvalget	
	Leder	Nestleder	Leder	Nestleder
1998	NES	GJERDRUM	GJERDRUM	NES
1999	ULLENSAKER	HURDAL	HURDAL	ULLENSAKER
2000	NANNESTAD	EIDSVOLL	EIDSVOLL	NANNESTAD
2001	GJERDRUM	NES	NES	GJERDRUM

2002	HURDAL	ULLENSAKER	ULLENSAKER	HURDAL
2003	EIDSVOLL	NANNESTAD	NANNESTAD	EIDSVOLL
2004	NES	GJERDRUM	GJERDRUM	NES
2005	ULLENSAKER	HURDAL	HURDAL	ULLENSAKER
2006	NANNESTAD	EIDSVOLL	EIDSVOLL	NANNESTAD
2007	GJERDRUM	NES	NES	GJERDRUM
2008	EIDSVOLL	ULLENSAKER	ULLENSAKER	HURDAL
2009	HURDAL	NANNESTAD	NANNESTAD	EIDSVOLL
2010	NES	GJERDRUM	GJERDRUM	NES
2011	ULLENSAKER	HURDAL	HURDAL	ULLENSAKER
2012	NANNESTAD	EIDSVOLL	EIDSVOLL	NANNESTAD
2013	GJERDRUM	NES	NES	GJERDRUM
2014	HURDAL	ULLENSAKER	ULLENSAKER	HURDAL
2015	EIDSVOLL	NANNESTAD	NANNESTAD	EIDSVOLL
2016	NES	GJERDRUM	GJERDRUM	NES
2017	ULLENSAKER	HURDAL	HURDAL	ULLENSAKER
2018	NANNESTAD	EIDSVOLL	EIDSVOLL	NANNESTAD
2019	GJERDRUM	NES	NES	GJERDRUM
2020	HURDAL	ULLENSAKER	ULLENSAKER	HURDAL
2021	EIDSVOLL	NANNESTAD	NANNESTAD	EIDSVOLL
2022	NES	GJERDRUM	GJERDRUM	NES
2023	ULLENSAKER	HURDAL	HURDAL	ULLENSAKER
2024	NANNESTAD	EIDSVOLL	EIDSVOLL	NANNESTAD

I henhold til rutinen er det ordfører i Ullensaker som skal overta som styreleder med ordfører i Hurdal som nestleder.

Forslag til vedtak:

Sak nr.: 76/16 EVENTUELT

Øvre Romerike Utvikling, ØRU

Vår saksbehandler Janne Svegård	Vår dato 04.11.2016	Vår referanse (oppgis ved svar) 2016/922-15/153910/2016 EMNE U01
Telefon	Deres dato	Deres referanse

Etablerertjenesten i Akershus - videreføring i 2017

Det vises til brev fra Akershus fylkeskommune til regionrådet av 28.09.2016 hvor det anmodes om en «tilbakemelding til fylkeskommunen innen utgangen av året om hvem skal stå som ansvarlig for videreføringen av samarbeidsavtalen i perioden 1.1.17 – 1.1.18» Av hensyn til forutsigbarheten ser vi at denne fristen kanskje burde ha vært fremskjøvet noe, og vi håper derfor at regionrådet vil behandle saken så snart det er praktisk mulig.

Samarbeidsavtalen mellom Akershus fylkeskommune, Innovasjon Norge, Asker og Bærum kommune og de tre regionrådene i Akershus om drift av etablerertjenesten ble undertegnet i 2012 og ble forlenget med ett år fra 2015-2016. I fylkestingets vedtak den 12. september i år ble det gjort vedtak om å forlenge nåværende samarbeidsavtale ut 2017. Det ble også gjort vedtak om at det legges frem en «sak om innhold og organisering av etablerertjenesten fra 2018 innen utgangen av mai 2017.»

ØRU har valgt å konkurransesette etablerertjenesten. Etablerertjenesten på øvre Romerike drives i dag av operatøren Innovasjon Gardermoen som vant anbudet. Det er regionrådet som har ansvaret for kontrakten med operatøren og oppfølging av samarbeidsavtalen med fylkeskommunen.

Akershus fylkeskommune har i hele perioden bidratt med hoveddelen av finansieringen til ØRU på ca. kr. 730 000 kr. årlig av totalt ca. 4 millioner til hele Akershus. En nylig gjennomført evaluering av etablerertjenesten i Akershus viser at tjenesten i hovedsak er for lite forankret hos kommunene. Fylkeskommunen ønsker at tjenesten som planlegges fremover skal ha en nærmere organisatorisk og direkte tilknytning til kommunene. Fylkeskommunen vil fortsatt ta et hovedansvar for finansieringen og for fellestjenestene, men det forutsettes at kommunene bidrar med tjenester og/eller finansiering i større grad enn i dag.

Intensjonen er en fremtidig etablerertjeneste som skal ha sitt hovedfokus innen innovasjon og nyskaping med en innretning og med prioriteringer tilpasset delregionens utfordringer og fortrinn. Aktiviteten skal bidra til å realisere kommunenes næringspolitiske målsettinger og den regionale planen for innovasjon og nyskaping som gir føringer til stat og kommune.

I den regionale planen for areal og transport er det pekt ut 6 regionale byer i Akershus. (Asker, Sandvika, Lillestrøm, Jessheim, Ski og Ås) Disse er som er prioriterte vekstområder i Akershus. En

Postadresse
Postboks 1200 sentrum
0107 OSLO
E-post
post@afk.no

Besøksadresse
Schweigardsgt 4, 0185 Oslo
Fakturaadresse
Pb 1160 Sentrum, 0107 Oslo

Telefon
(+47) 22055000
Telefaks
(+47) 22055055

Org. nr - juridisk
NO 958381492 MVA
Org. nr - bedrift
NO 874587222

viktig oppfølging av strategien er tilrettelegging for næringsutvikling ved regionale kollektiv knutepunkter.

I Fylkestingets vedtak av 12.9. i år inviteres «regionssentra kommunene til å ta hovedansvaret for etablerertjenesten i sin region – i samarbeid med eksisterende næringsmiljøer, kommuner og aktører.»

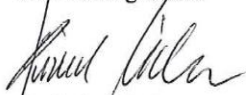
I saken gis de regionale byene som hovedmodell ansvaret som kontraktspartner for etablerertjenesten. De gis også ansvaret for å utvikle en forretningsplan sammen med sine samarbeidspartnere i delregion som kan iverksettes *senest fra 1.1.18* – og som deretter kan videreutvikles sammen med aktørene i en 3- års periode som et pilotprosjekt.

Regionsentra kommunene får som følge av dette, - ansvaret for sin delregion. Det legges til grunn at tjenesten skal lokaliseres i sentrum i regionssentra. «Det er videre ønskelig at prosessen og arbeidet med å utvikle forretningsplaner i delregionene starter høsten 2016, og at de regionale bykommunene som hovedmodell får ansvaret for forankringen hos de andre kommunene – og for kontrakten om driften av tjenesten. De regionale bykommunene må invitere næringsaktørene og næringsrådene i sin delregion til å danne partnerskap og en ressursgruppe for etablerertjenesten.»

Fylkestingsvedtaket gir anledning til at ØRU hvis ønskelig, allerede fra 2017 kan overføre ansvaret for avtalen om etablerertjenesten til regionssentra kommunen, Ullensaker. Hvis ØRU gjør vedtak om dette vil Ullensaker kommune fra 2017 få ansvaret for:

- Inngå en samarbeidsavtale med Akershus fylkeskomme fra 2017
- Videreføre avtalen med operatøren for 2017
- Igangsette en arbeidsgruppe med bl.a. alle kommunene på øvre Romerike og næringsaktører for å videreutvikle tilbudet til etablerertjenesten når det gjelder innhold, organisering og finansieringsmodell fra 2018.

Med vennlig hilsen



Øyvind Michelsen
fylkesdirektør avdeling for plan, næring og miljø



Janne Svegården
seniorrådgiver

Kopi: Rådmannsutvalget i ØRU

Øvre Romerike Utvikling

DRIFTSBUDSJETT 2017, OG ØKONOMIPLAN 2018 -2020

	Note	Just budsj 2015	Oppr budsj 2015	Budsjett 2016	Budsjett 2017	ØK plan 2018	Øk plan 2019	Øk plan 2020
i 1000 kr.								
DRIFTSINTEKTER								
Brukerbetalinger		0	0	0	0	0	0	0
Andre salgs- og leieinntekter		0	0	0	0	0	0	0
Overføringer med krav til motytelser		-700	-700	-1 957	0	0	0	0
Rammetilskudd fra staten		0	0	0	0	0	0	0
Andre statlige overføringer		0	0	0	0	0	0	0
Andre overføringer	1	-2 951	-2 951	-2 820	-2 779	-2 820	-2 870	-2 920
Inntekts- og formuesskatt		0	0	0	0	0	0	0
Eiendomsskatt		0	0	0	0	0	0	0
Andre direkte og indirekte skatter		0	0	0	0	0	0	0
Sum driftsinntekter		-3 651	-3 651	-4 777	-2 779	-2 820	-2 870	-2 920
DRIFTSUTGIFTER								
Lønnsutgifter		1 359	1 359	1 578	1 200	1 224	1 248	1 273
Sosiale utgifter		381	381	442	438	443	450	457
Kjøp av varer og tjenester som inngår i kom tj pr	2	1 031	1 131	800	800	800	800	800
Kjøp av tjenester som erstatter kom tj pr		500	0	0	0	0	0	0
Overføringer		800	800	1 957	0	0	0	0
Avskrivninger		0	0	0	0	0	0	0
Fordelte utgifter		0	0	0	0	0	0	0
Sum driftsutgifter		4 071	3 671	4 777	2 436	2 467	2 498	2 530
Brutto driftsresultat		420	20	0	-343	-353	-372	-390
EKSTERNE FINANSTRANSAKSJONER								
Finansinntekter								
Renteinntekter og utbytte		-20	-20	0	0	0	0	0
Gevinst finansielle instrumenter		0	0	0	0	0	0	0
Mottatte avdrag på utlån		0	0	0	0	0	0	0
Sum eksterne finansinntekter		-20	-20	0	0	0	0	0
Finansutgifter								
Renteutgifter og låneomkostninger		0	0	0	0	0	0	0
Tap finansielle instrumenter		0	0	0	0	0	0	0
Avdragsutgifter		0	0	0	0	0	0	0
Utlån		0	0	0	0	0	0	0
Sum eksterne finansutgifter		0	0	0	0	0	0	0
Resultat eksterne fin trans		-20	-20	0	0	0	0	0
Motpost avskrivninger		0	0	0	0	0	0	0
Netto driftsresultat		400	0	0	-343	-353	-372	-390
AVSETNINGER								
Bruk av avsetninger								
Bruk av tidligere års regnskapsmessige mindreforbruk		-400	0	0	0	0	0	0
Bruk av disposisjonsfond		0	0	0	0	0	0	0
Bruk av bundne fond		0	0	0	0	0	0	0
Sum bruk av avsetninger		-400	0	0	0	0	0	0
Avsetninger								
Overført til investeringsregnskapet		0	0	0	0	0	0	0
Avsatt til dekning av tidligere års regnsk merforbruk		0	0	0	0	0	0	0
Avsatt til disposisjonsfond		0	0	0	0	0	0	0
Avsatt til bundne fond		0	0	0	0	0	0	0
Sum avsetninger		0	0	0	0	0	0	0
Regnskapsmessig mer/mindreforbruk		0	0	0	-343	-353	-372	-390

Noter

1. Bidrag fra kommunene og Akershus fylkeskommune
2. Decker også kontigenter/bidrag til Osloregionen, Visit Romerike og ARC